Антирейтинг топлива 2025: где в Польше хуже бензин, дизель и газ?

По запросу Управления по конкуренции и защите прав потребителей контролеры Торговой инспекции провели проверку бензина, дизельного топлива и сжиженного нефтяного газа, продаваемых на станциях Польши.

К каким результатам пришли инспекторы? Где автомобильное топливо самого низкого качества? Ответы читайте в данном материале «Польского консультанта».

- Как проходила проверка?
- Результаты контроля
- В каких воеводствах самое некачественное топливо?
- На каких АЗС самое плохое топливо?
- Какой вред может нанести автомобилю некачественное топливо?

Как проходила проверка?

Более 880 проб, взятых на заправочных станциях по всей Польше, были проверены Торговой инспекцией. Среди них 351 образец бензина марки 95/98, 359 образцов дизельного топлива и 171 образец сжиженного нефтяного газа. Самым худшим оказалось качество дизельного топлива, но и с 95ым бензином следует быть осторожнее.

Бензин, дизельное топливо и сжиженный газ, продаваемые на АЗС, попали под пристальное внимание инспекторов Торговой инспекции по запросу Управления по конкуренции и защите прав потребителей. На основе исследования, проведенного с 13 января по 30 июня 2025 года, подготовлен отчет, который может послужить предостережением для водителей.

Результаты контроля

Восемь образцов не соответствовали требованиям законодательства к топливу, реализуемому на станциях. Семь из них касались дизельного топлива (один — 95-октанового бензина). Это означает, что водители дизельных автомобилей чаще заправляются некачественным топливом.

Владельцы автомобилей, работающих на сжиженном газе, могут чувствовать себя в большей безопасности — проверки не выявили ни одного случая некачественного газа.

В каких воеводствах самое некачественное топливо?

Процент сомнительных проб топлива различается в зависимости от воеводства. В общей классификации инспекторы выявили отклонения в 5 воеводствах:

- Мазовецкое воеводство: 4 пробы дизельного топлива;
- Малопольское воеводство: 1 образец дизельного топлива;
- Куявско-Поморское воеводство: 1 образец бензина марки 95;
- Варминско-Мазурское воеводство: 1 образец дизельного топлива;
- Любушское воеводство: 1 образец дизельного топлива.

В других воеводствах данная проверка нарушений не выявила.

На каких АЗС самое плохое топливо?

Укажем автозаправочные станции, на которых качество бензина и дизельного топлива E-95 было подвергнуто сомнению в ходе проверок, проводившихся с 13 января по 30 июня 2025 года. Список населенных пунктов по воеводствам в алфавитном порядке:

Воеводство	**Место, где выявлены проблемы**
Куявско-Поморское	АЗС Kom-Rol, Kobylniki 8 – бензин 95, превышен параметр давления паров.
Любуское	Автозаправочная Tyroma (Intermarche), Zielona Góra, ul. Batorego 81 – дизельное топливо с низкой температурой вспышки.
Малопольское	АЗС Circle K, Gorlice, Sportowa 3 – дизельное топливо, превышение показателя содержания вредных веществ.
Мазовецкое	АЗС Tank-Gaz, Zatory, ul. Pułtuska 18 – дизельное топливо, неверный показатель устойчивости к окислению.
Мазовецкое	АЗС Lewczuk, Siedlce, ul. Brzeska 102F – дизельное топливо, неправильный показатель устойчивости к окислению.
Мазовецкое	АЗС Gopal, Korczew, ul. Przemysłowa 3 — дизельное топливо, пониженный показатель температуры вспышки (в первом и втором испытаниях, проведенных с интервалом в две недели — 8 и 23 апреля 2025 г.).
Варминско-Мазурское	Автозаправочная станция Malinowscy/Langowska spółka cywilna, Świątki 38 – дизельное топливо с низкой температурой вспышки. На этой же станции в 2024 году инспекторы обнаружили превышение допустимого содержания воды. Анализ показал 274 мг/кг, в то время как требования предусматривают максимально допустимое отклонение измерения 257 мг/кг.

Какой вред может нанести автомобилю некачественное топливо?

Проблемы, выявленные в дизельном двигателе, касаются в основном трех параметров:

1. Стабильность к окислению – определяет устойчивость дизельного топлива к старению. Низкая стабильность приводит к помутнению топлива и образованию смолистых отложений в баке и топливной системе, что может привести, например, к засорению топливных фильтров или загрязнению форсунок.
2. Температура вспышки – слишком низкая может создать риск взрыва паров при заливке из дозатора.
3. Содержание воды – инспекторы обнаружили несоответствие по этому показателю в 2 образцах. Наличие воды в топливе чаще всего обусловлено утечкой в баке и может привести к коррозии топливной системы.

При выборе 95го бензина важны три параметра:

1. Давление паров – этот параметр имеет разное значение для летнего и зимнего топлива. Его величина определяет легкость запуска двигателя при низких температурах, а при высоких температурах – склонность к образованию паровых пробок.

2. Октановое число – слишком низкое октановое число может вызвать детонацию в двигателе, что означает неправильное сгорание, вызывающее громкую и неравномерную работу двигателя и повышенный расход топлива.
3. Индекс волатильности – влияет, в том числе, на легкость запуска двигателя.

Может ли некачественный сжиженный газ может повредить двигатель? Управление по конкуренции и защите прав потребителей (UOKiK) выделяет две ситуации:

1. Несоответствие по содержанию серы и коррозионное воздействие на медь – высокое содержание серы и превышение второго параметра может вызвать коррозию деталей двигателя.
2. Остаток испарения – определяет склонность газа к образованию отложений в двигателе.

Еще раз подчеркнем, что данное исследование проблем с газом на польских АЗС не выявило. В остальном – пользоваться или нет указанными станциями, каждый решает сам.